

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

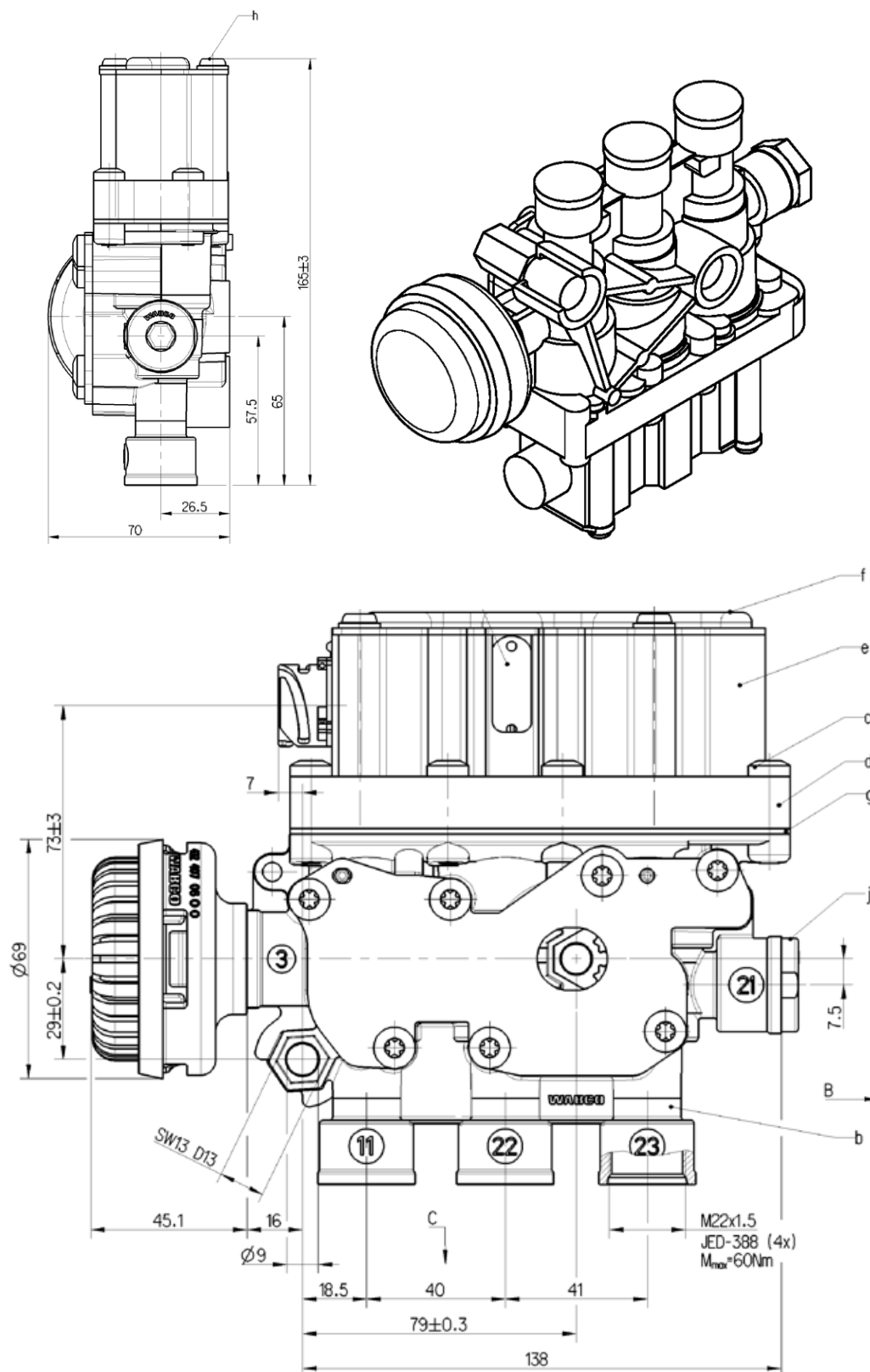
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F92-231	8481.20.90	Eletrôválvula niveladora pneumática para sistemas de suspensão de veículos; contendo alumínio, aço, zinco e poliamida; dotada de até 5 portas ou menos; com pressão de trabalho de até 20 bar; tensão de trabalho igual ou inferior a 30 V e corrente igual ou inferior a 0,42 A; temperatura de trabalho entre -40 e 80 graus Celsius; grau de proteção (IP 6K9K e/ou 6K6K (DIN 40050)); dimensões máximas iguais ou inferiores a 215 x 180 x 85 mm; própria para veículos comerciais pesados.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Materiais constituintes:**
  - Alumínio;
  - Aço;
  - Zinco;
  - PA 6.6 – Poliamida 6.6;
  - PA 6T/6I 30% GF – Poliamida com 30% de fibra de vidro;
  - PA 6.6 35% GF – Poliamida com 35% de fibra de vidro;
- **Peso:** 2,438 Kg;
- **Dimensões totais:** 204,4 mm (+/- 3 mm) por 165 mm (+/- 3 mm) por 70 mm (+/- 3 mm);
- **Material de trabalho:** Ar (contendo água, óleo e Álcool);
- **Ambiente de trabalho:** Ar (contendo água, óleo e Álcool);
- **Temperatura de trabalho:** -40 graus Celsius a 80 graus Celsius;
- **Temperatura máxima até sobreaquecer:** 1 hora a 110 graus Celsius
- **Portas/Conexões:** 5;
- **Pressão de trabalho:** 5 a 13 bar;
- **Máxima pressão de trabalho:** 20 bar;
- **Tipo de alimentação:** Corrente contínua;
- **Tensão nominal de trabalho:** 24 V (+6 / -4,4 V);
- **Corrente nominal de trabalho:** 0,32 A;
- **Corrente máxima de trabalho:** 0,42 A;
- **Corrente mínima de trabalho:** 0,24 A;
- **Grau de proteção segundo DIN 40050:** IP 6K9K, IP 6K6K;
- **Classe de proteção:** 3.

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais pesados.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A válvula niveladora tem como função regular automaticamente a altura da suspensão a ar do veículo, mantendo a carroceria nivelada independentemente da carga transportada.